



โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่



เอกสารแนะนำโครงการ
มกราคม-กุมภาพันธ์ 2568

รายละเอียดโครงการ

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.๑๐๐๑ - ทล.๑๐๐๖ จ.เชียงใหม่

๑. ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันจังหวัดเชียงใหม่ มีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจของภาคการเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่องและมีแนวโน้มสูงขึ้นในอนาคต เป็นเหตุผลทำให้เขตชุมชนเมืองที่เป็นย่านการค้าและที่พักอาศัย เกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้น และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดหลายแห่ง สาเหตุจากเส้นทางคมนาคมขนส่งที่มีอยู่รองรับไม่เพียงพอ โดยเฉพาะโครงข่ายถนน เช่น ทางหลวงชนบทหมายเลข ทช.ชม. ๓๐๒๙ (ถนนวงแหวนรอบ ๒) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๑ (ถนนวงแหวนรอบ ๓) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๐๑ เป็นต้น ทำให้เกิดความไม่สะดวกและมีความล่าช้าในการเดินทาง การจราจรจะติดขัดและคับคั่งในช่วงเวลาเร่งด่วน เกิดความเดือดร้อนทั้งผู้เดินทาง การขนส่งสินค้า และประชาชนเป็นอย่างมาก เพราะไม่มีเส้นทางอื่นทดแทนและไม่สามารถรองรับการขยายตัวด้านคมนาคมขนส่งได้อีก

กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.๑๐๐๑ - ทล.๑๐๐๖ จ.เชียงใหม่ เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ ในการช่วยบรรเทาการจราจรบริเวณเมืองเชียงใหม่และพื้นที่โดยรอบ ซึ่งถนนสายดังกล่าวสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัด ในบริเวณพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ สามารถเพิ่มศักยภาพของจังหวัดในการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคม พัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง แก้ไขปัญหาการจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น อีกทั้งยังมีส่วนช่วยเสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์และด้านการท่องเที่ยวอีกด้วย

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจ้างผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีลักษณะงานที่มีความซับซ้อน เช่น งานสำรวจและออกแบบด้านงานทาง ซึ่งต้องออกแบบจุดเชื่อมทางแยกกับถนนสายหลักของกรมทางหลวงหรือจุดตัดกับโครงข่ายระบบคมนาคมอื่น ตลอดจนคัดเลือกรูปแบบโครงการใหม่โดยจะต้องมีการศึกษาผลกระทบต่อชุมชน และต้องมีการเวนคืนพื้นที่ประชาชนเพื่อให้ได้เขตทางและแนวสายทางใหม่ที่เหมาะสม ให้เป็นไปตามหลักมาตรฐานสากล และความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง งานสำรวจ วิเคราะห์และคาดการณ์เพื่อแก้ปัญหาด้านการจราจร รวมไปถึงงานออกแบบโครงสร้างสะพานบริเวณทางแยกต่างระดับหรืองานออกแบบโครงสร้างอื่น ๆ

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑) เพื่อดำเนินการศึกษาและคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม ระยะทางประมาณ ๒๙ กิโลเมตร

๒) ออกแบบรายละเอียด ประเมินมูลค่าการลงทุน ศึกษาความคุ้มค่าด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและสังคม รวมถึงการใช้ประโยชน์ที่ดิน

๓. ประโยชน์ของโครงการ

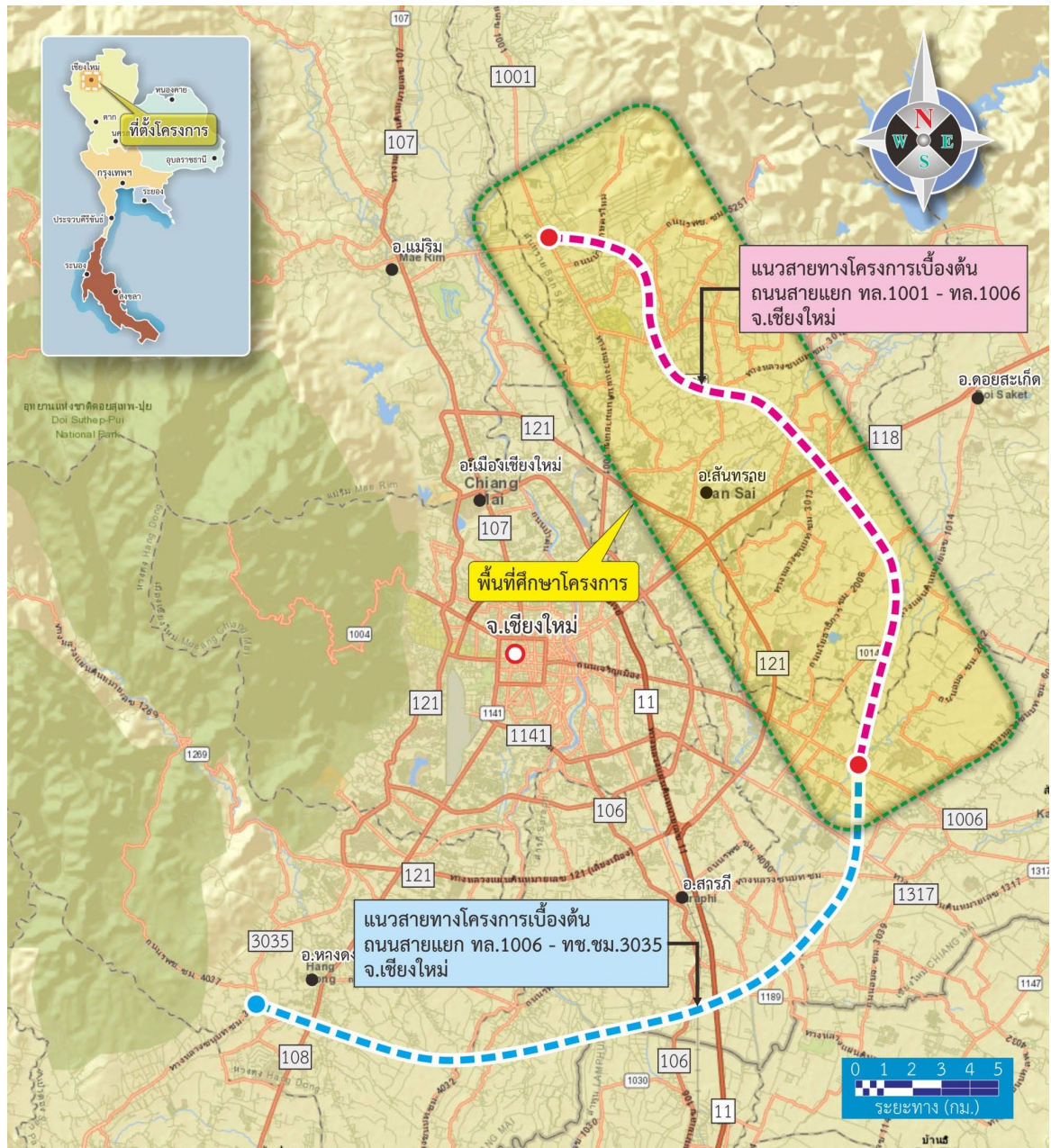
- ๑) เพื่อเป็นแนวเส้นทางใหม่ ช่วยบรรเทาการจราจรบริเวณเมืองเชียงใหม่และพื้นที่โดยรอบ
- ๒) เพิ่มศักยภาพและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบท เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงการการคมนาคม และการขนส่งของจังหวัดเชียงใหม่และพื้นที่โดยรอบ
- ๓) แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- ๔) เสริมศักยภาพในการเติบโตของจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดโดยรอบในด้านการพัฒนาระบบขนส่งและด้านการท่องเที่ยว
- ๕) รองรับการพัฒนาและขยายตัวของชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน

๔. ที่ตั้งและบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.๑๐๐๑ - ทล.๑๐๐๖ จ.เชียงใหม่ อยู่ด้าน ตะวันออกเฉียงเหนือของตัวเมืองเชียงใหม่ ครอบคลุมพื้นที่ตำบลแม่แฝกใหม่ หนองหาร สันนาเม็ง อำเภอสันทราย ตำบลสันปูเลย อำเภอราษฏร์แม่คือ อำเภอดอยสะเก็ด และตำบลแม่ปูคา สันกำแพง อำเภอสันกำแพง จังหวัด เชียงใหม่ โดยมีแนวเส้นทางเบื้องต้น เริ่มจากบริเวณกิโลเมตรที่ ๑๔+๗๕๐ ของทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๑ พาดผ่านทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ ประมาณกิโลเมตรที่ ๙+๔๔๐ บรรจบกับทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๖ ประมาณ กิโลเมตรที่ ๑๑+๐๐๐ อันเป็นจุดสิ้นสุดโครงการ ดังแสดงในรูปที่ ๔-๑

๕. ขอบข่ายของงานและหน้าที่ของที่ปรึกษา

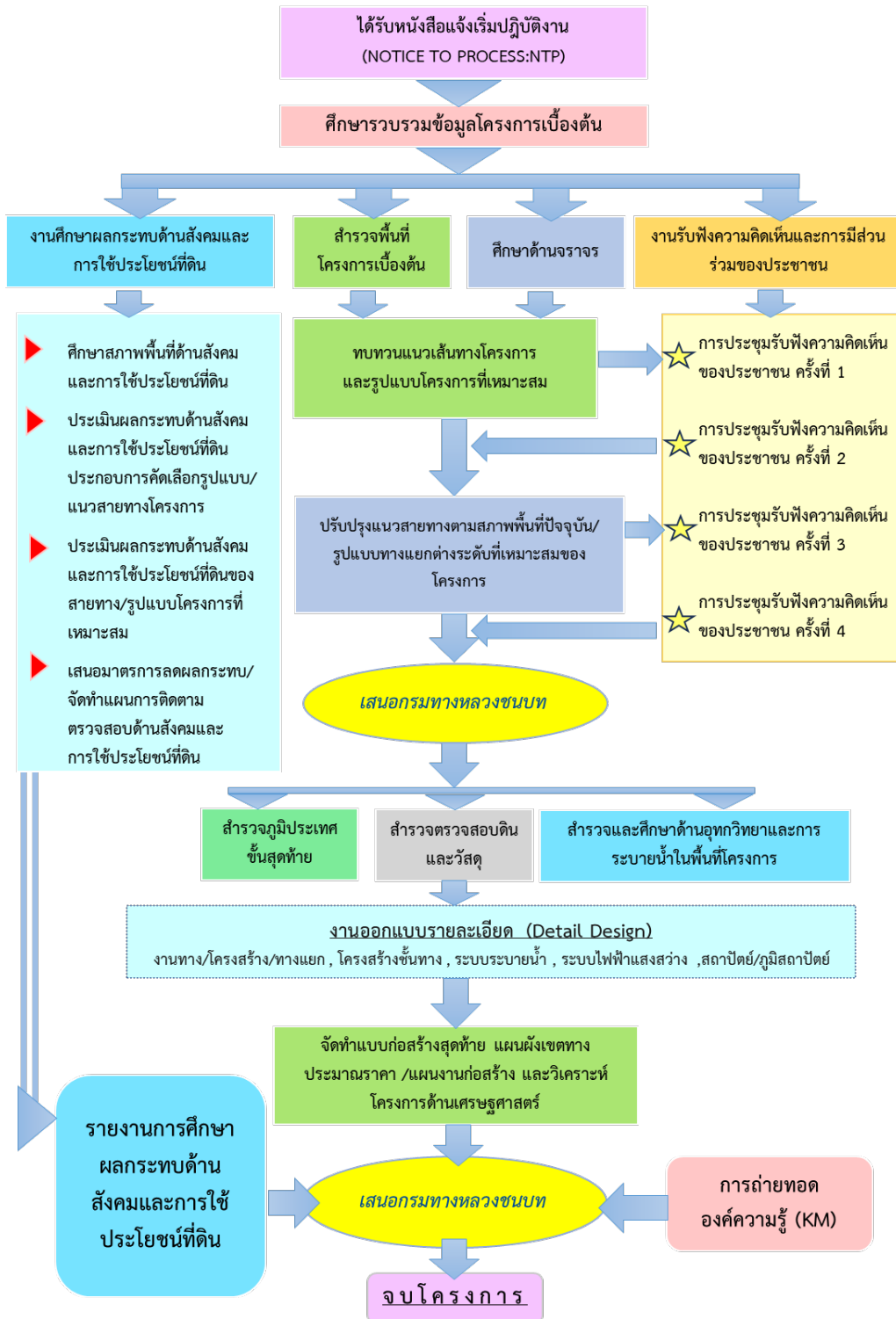
- ๑) งานรวบรวมและศึกษาข้อมูลแนวถนนโครงการ รวมทั้งบริเวณที่มีผลกระทบกับถนนโครงการ
- ๒) งานสำรวจพื้นที่โครงการเบื้องต้น
- ๓) งานศึกษาผลกระทบทางด้านวิศวกรรมจราจรบริเวณถนนโครงการและส่วนต่อเนื่อง
- ๔) งานสำรวจและจัดเก็บข้อมูลด้านการจราจรพร้อมการคาดการณ์ปริมาณจราจร
- ๕) งานจัดทำแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการเบื้องต้น
- ๖) งานจัดการประชาสัมพันธ์โครงการ
- ๗) งานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ๘) การนำเสนอผลการคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือ รูปแบบโครงการที่เหมาะสม
- ๙) งานศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน
- ๑๐) งานสำรวจออกแบบรายละเอียด
- ๑๑) การการประสานงานและดำเนินการขออนุญาตกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ๑๒) การคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและการประมาณราคา
- ๑๓) การจัดทำแผนงานการก่อสร้าง
- ๑๔) การวิเคราะห์ผลตอบแทนทางด้านการลงทุนและค่าความเสี่ยงในการลงทุน
- ๑๕) งานอื่นๆ ที่เห็นว่าจะจะเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาของโครงการ



รูปที่ ๔-๑แผนที่ตั้งโครงการ

๖. ขั้นตอนการดำเนินงาน

- โครงการมีขั้นตอนในการดำเนินงาน ดังแสดงในรูปที่ ๖-๑



รูปที่ ๖-๑ ขั้นตอนการดำเนินงาน

๗. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.๑๐๐๑ - ทล.๑๐๐๖ จ.เชียงใหม่ ได้ให้ความสำคัญต่อการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการหรือได้รับการชี้แจงข้อมูล ในกิจกรรมที่มีผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตหรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับคนในท้องถิ่น โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน ดังนี้

๑) การประชาสัมพันธ์โครงการ โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ปิดประกาศเชิญประชุม ชุดบอร์ดนิทรรศการ เคลื่อนที่และสรุปผลการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง รวมถึงการกระจายข้อมูลผ่าน สื่อประชาสัมพันธ์ เสียงตามสายของชุมชน หรือแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น

๒) การพบปะประชาสัมพันธ์โครงการ

ดำเนินการในช่วงต้นของการศึกษาโครงการก่อนมีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อแนะนำโครงการกับหน่วยงานราชการระดับต่าง ๆ และผู้นำชุมชน ตลอดจนสืบค้น รวบรวมข้อมูลชุมชนที่อยู่ตลอดแนวเส้นทาง เพื่อใช้เป็นแนวทางประกอบการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

๓) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๑

เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการดำเนินงาน แก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่ กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ

๔) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๒

เพื่อนำเสนอร่างแนวเส้นทางและรูปแบบแก่ผู้เข้าร่วมประชุม (ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง) ได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อมูลของชุมชน ประเด็นที่กังวล ข้อคิดเห็นเบื้องต้นต่อโครงการ และข้อเสนอแนะ

๕) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๓

เพื่อนำเสนอข้อมูลการศึกษาในด้านต่าง ๆ ร่างผลการออกแบบแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ ผลการศึกษาด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดินร่างมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ เพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินงานให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น

๖) การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๔

เพื่อรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับผลสรุปของแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม รวมถึงรูปแบบรายละเอียดของแบบก่อสร้าง กลุ่มเป้าหมายหลัก ในการประชุมชี้แจงแบบก่อสร้าง คือผู้ได้ผลกระทบจากโครงการ



ในการจัดประชุมแต่ละครั้ง ผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาจะเข้าดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการแก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทุกฝ่ายได้รับทราบข้อมูลข่าวสารโครงการฯ อย่างทั่วถึงตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ กรอบระยะเวลาเบื้องต้นของแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังแสดงในตารางที่ ๗-๑

ตารางที่ ๗-๑

แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรม	เดือน	๑	๒	๓	๔	๕	๖	๗	๘	๙
	วัน	๓๐	๖	๙๐	๑๒	๑๕	๑๘	๒๑	๒๔	๒๗
๑. กิจกรรมการมีส่วนร่วม										
๑.๑ จัดทำแผนที่ระวางที่ดิน และรายชื่อเจ้าของที่ดินตามแนวถนนโครงการ		◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
๑.๒ การพบปะประชาสัมพันธ์โครงการ		◆	◆							
๑.๓ การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๑				▼						
๑.๔ การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๒							▼			
๑.๕ การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๓									▼	
๑.๖ การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๔										▼
๒. สื่อประชาสัมพันธ์										
๑) สไลด์ประกอบการบรรยาย				★			★		★	★
๒) แผ่นพับ				★			★		★	★
๓) เอกสารประกอบการประชุม				★			★		★	★
๔) บอร์ดนิทรรศการ				★			★		★	★
๕) โปสเตอร์ขนาด (A๓)				★			★		★	★
๖) ป้ายประชาสัมพันธ์				★			★		★	★
๗) รถแท่นประชาสัมพันธ์				★			★		★	★
๘) วิทยูทูป				★			★		★	★
๙) หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น/ออนไลน์				★			★		★	★
๑๐) เสียงตามสาย				★			★		★	★
๑๑) แบบสอบถาม				★			★		★	★
๑๒) สื่อวีดิทัศน์				★			★		★	★
๑๓) Website ของโครงการ		◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆



๘. ระยะเวลาดำเนินการ

ที่ปรึกษาจะต้องเริ่มปฏิบัติงานภายในวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ และจะต้องดำเนินการตามสัญญาให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๘ รวมระยะเวลา ๒๗๐ วัน

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๕๑ ๕๔๑๙ หรือ ๐ ๒๕๕๑ ๕๔๒๐

โทรสาร : ๐ ๒๕๕๑ ๕๔๒๐

สายด่วน ทช. ๑๑๔๖ เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่

โทรศัพท์ : ๐ ๕๓๒๑ ๑๖๔๖

โทรสาร : ๐ ๕๓๒๒ ๒๑๙๐

เว็บไซต์ : chiangmai.drr.go.th

E-mail : chiangmai@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท เอฟไฮลออน จำกัด

โทรศัพท์ : ๐ ๒๙๒๐ ๙๙๓๐

โทรสาร : ๐ ๒๕๗๑ ๒๗๖๗

E-mail : epshighway@gmail.com

บริษัท โชกุน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : ๐๘๐ ๗๔๗ ๓๗๓๗

โทรสาร : -

E-mail : shogun.work๒๐๒๕@gmail.com

บริษัท เอสพีที คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๘๗ ๘๘๖๕

โทรสาร : -

E-mail : sptconsultant.spt@gmail.com

บริษัท มีติ แมส จำกัด

โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๓๙ ๑๘๑๒ หรือ ๐๘ ๒๓๑๓ ๗๖๕๒

โทรสาร : ๐ ๒๕๓๙ ๑๘๑๑

E-mail : mayura.midi@gmail.com



ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ

กรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน ทช. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่

โทรศัพท์ : 0 5321 1646

โทรสาร : 0 5322 2190

เว็บไซต์ : chiangmai.drr.go.th

E-mail : chiangmai@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท เอฟซิลอน จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2920 9930

โทรสาร : 0 2571 2767

E-mail : epshighway@gmail.com

บริษัท โชกุน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 080 747 3737

โทรสาร : -

E-mail : shogun.work2025@gmail.com

บริษัท เอสพีที คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2587 8865

โทรสาร : -

E-mail : sptconsultant.spt@gmail.com

บริษัท มีติ แมส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2539 1812 หรือ 08 2313 7652

โทรสาร : 0 2539 1811

E-mail : midimass.md@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม

ติดต่อ : คุณมยุรา นามวงษ์ไชย

โทรศัพท์ : 0 2539 1812 หรือ 08 2313 7652

E-mail : ddrcmi1001.1006@gmail.com



www.ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ4ตอนบน.com



Website



@300upuhs



Line Official Account